

Kurzfassung Auflistung nicht abschliessend! – bei Kaufinteresse senden wir Ihnen gerne eine detaillierte InfoDoku

**Zu verkaufen «so wie es railt und sailt» - ab Oktober 2026 oder n.V. der
«Wohlfühlschlepper» FGS Froschkönig
ENI-Nr. 07200026 – Attest/GZ/UZ-Nr. MA 3027G
Angebote an nachstehende Kontaktdaten (in Fusszeile)**



«damals» als Fahrgastschiff unterwegs



seit 2004 als Charterschiff «in der Regio Basiliensis» unterwegs



Allgemeine Daten

Schiff-Eignerin:

Schiffahrtbetrieb Ludwig (Einzelfirma),
Geismet 11, 4317 Wegenstetten

Schiffsausrüsterin:

Schiffahrtbetrieb Ludwig und Logistik GmbH,
Geismet 11, 4317 Wegenstetten

Fahrgastanzahl: max. 75 Personen

– dies seit 2004 runtergeeicht von 120P auf Antrag
von uns gem. Stabilitätsberechnung.

ENI-Nummer: 07200026

Attest/Schiffszeugnis-Nummer: MA 3027

(gültig auf Zonen „Rhein“, 3 + 4)

Attest/Schiffszeugnis-Gültigkeit:

gültig bis zum 19. März 2027

(kann um 6 Monate verlängert werden= ohne Präjudiz!)

Meetbrief-Nummer: HN 10055

Ein „Meetbrief“ ist gem. SUK nicht nötig (nur in
Holland); dieser wurde deshalb nie ausgestellt,

obwohl alle Daten beim Umbau/Revision im Jahre
2004 von der holl. Behörde (SI) aufgenommen wur-
den (inkl. „Einschlagung“ der Nummer auf dem Schiff) !

Verdrängung: 78,29 T (Wasserverdrängung)

– plus zus. 10 Tonnen Bleibarren als Ballast

Länge über Alles: 25,25 Meter

(ursprüngliche Neubaulänge = 24.80 Meter)

Breite über Alles: 5,05 Meter

Höhe: ca. 4.50 Meter (ohne Mast)

– «Leerfesthöhe» bei vollen Tanks 3.50 Meter

Tiefgang: 1,42 Meter (= maximaler Tiefgang)

– normal je nach Beladung ca. 1.30 Meter

Freibord: 0,25 Meter

Baujahr: 1926

Bauwerft: Gute Hoffnung Hütte (GHH) in D-Walsum.

Antrieb: 2 Schiffsschrauben (97cm) mit Wende-

getriebe; angetrieben von 2 elektrisch startenden

8-Zylinder V 2-Takt-GM-Dieselmotoren.

Motorenleistung: Total 563/414 PS/kw



MS FROSCHKÖNIG

Nautische Ausrüstung im Steuerhaus

Ruderanlage: ja – elektrisch/hydraulisch

– mit Yoystic oder Original-Haspel
(Holz O= 124cm)

Maschinenbedienung: ja – 2-Hebelbedienung

> „Voraus-Neutral-Achtersaus“
sowie je einem Gasdrehgriff

Funkanlage: ja – 3 Geräte –

davon 1 nur zum «Abhören», nicht angemeldet.

2 Geräte beim BAKOM angemeldet,

Marke: Sailor Typ: RT 2048, Baujahr: 2003

Radar: ja – Marke: Swiss,

Typ: JFS 364 C, Baujahr: 2003

– neue Antenne vor ca. 10 Jahren

Wendeanzeiger: ja – Marke: Alphantron,

Typ: Alphantron MC90, Baujahr: 2003

Automatischer Pilot: ja – Marke: Alphantron,

Typ: Alphapilot, Baujahr: 2003

Tiefganganzeiger: ja – Marke: Alphantron,

Typ: Alphanav, Baujahr: 2003

Ruderstandsanzeiger: ja – Marke: Alphantron,

Typ: Alphanudder, Baujahr: 2003

Windmesser: ja – Marke: Alphantron, Typ:

Alphawind, Baujahr 2003

GyroKompass: ja – Marke: Alphantron,

Typ : Alphacourse, Baujahr 2003

Tresco Navi-System: ja – neu im 2022

mit grossem, vertikalem Bildschirm eingebaut

Bord-Sprechanlage: ja – Marke: Alphantron,

Typ: Alphacall, Baujahr 2003

Fahrtenschreiber: ja – Marke:

NUFATRON/Nautic NA-T-01,

ist im Maschinenraum1 eingebaut

AIS: ja – Marke: Nauticast Inland AIS,

Baujahr 2017(?) ist im Steuerhaus eingebaut

Scheinwerfer: ja – 2 Stk. auf Steuerhausdach,
elektrisch bedienbar,

2 Stk. »fest« im Bereich Mittelschiff

Fleute: ja – pneumatisch

auf Stb.-Seite neben Steuerhaus

Horn: ja – elektrisch (LKW-Hupe)

auf Steuerhausdach

Blaue Tafel: ja – elektrisch bedienbar,

mit Funkellicht

Navigationsbügel: ja – für Funk-/AIS-Antennen,

Nachtlichter, Fleutlicht, Windmesser. Der Bügel ist
elektrisch bedienbar; an/auf Hinterseite von

Steuerhausdach montiert

Sicherheit an Bord

Feuerlöscher: ja – Anzahl: 6 Stk.

- 6-Kilo-Staubfeuerlöscher

Feuerlösch-Anlage: ja – Anzahl: 2 Stk.

(MR1 + MR2), Marke: MINIMAX, Typ: FM200,

Baujahr: 2017, rev. 2022

Brandmeldeanlage: ja – Marke: Ajax.

In jedem Raum (Wohnung, Maschinenraum1 + 2)
sind Rauchmelder installiert

Rauchmelder: ja – In jedem Raum (Wohnung,
Maschinenraum1 + 2) sind Rauchmelder installiert

Alarmsystem: ja – Bordalarm gem. ges. Vorgaben.

Es sind 4 Kameras installiert;

(am Mast, im Bartheckenbereich, am Achterschiff,
in MR1. Anlage für Kamerasteuerung im

Steuerhaus– muss neu vom Fachmann in Betrieb
genommen werden! Via Internet kann mit dieser

Anlage jederzeit die Situation an Bord kontrolliert
werden.

Beiboot: nein – dafür für jede Person

(75 PAX plus Crew) je 1 Rettungsweste an Bord.

Rettungswesten: ja – für jede Person

(75 PAX plus Crew) je 1 Rettungsweste an Bord.

Rettungsringe: ja – 5 Stk.

Rettungsbahre: ja – im Achterherft

Rettungsplattform: ja – im Achterherft

Defibrillator: ja – im Steuerhaus

Schiffsplanke: ja – 4m; auf dem Achterdeck

Aluleiter: ja – 4m; auf dem Achterdeck